



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline  
วันที่ 17 มิ.ย. 64

เลขที่ ก.๓.กบข.(รต) ๑๘๐๓ / ๒๕๖๔  
ชื่อผู้รับ นายถักพงษ์ วงษ์พันธุ์หา  
ชื่อผู้ส่ง นายสมบูรณ์ สิงห์โตทอง

วันที่ ๙ มิ.ย. ๖๔  
ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก๓)  
ตำแหน่ง อก.บข.(ก๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ทดสอบเพิ่ม POINT "FAULT LOCATION (km)" 115kv ให้ระบบ SCADA และ แก๊ซ C.SCS/SCADA สถานีไฟฟ้า ท่ามะกา ๑. ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ..... แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	2YB-01, 2YS-01, 2YS-02, 2YS-03	๒๒ มิ.ย. ๖๔	๐๙.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	ทดสอบเพิ่ม POINT "FAULT LOCATION (km)" ให้ระบบ SCADA	OPEN BREAKER	OPEN ใบมิด 115kv, ไม่สับ GROUND	นายสาธิต พัทธวงค์
๒	10VB-01	๒๒ มิ.ย. ๖๔	๐๙.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	แก๊ซ SCADA แสดงสถานะ CLOSE ใน EXTRA ALARM บ่อยครั้ง	OPEN BREAKER	TRUCK OUT, ไม่สับ GROUND	นายสาธิต พัทธวงค์

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ (ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายสาธิต พัทธวงค์ ตำแหน่ง ชว.รล. กบข.(ก๓) โทร ๐๘๑-๙๙๕-๕๒๑๖

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส. กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายสมบูรณ์ สิงห์โตทอง)  
อก.บข.(ก๓)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓  
เรียน อก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ ๑ ฟีดเดอร์ 115kv จาก 24B-01 ถึง 24S-01, 24S-02, 24S-03  
ในวันที่ 22 มิ.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 09:30 น. ถึง 16:30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 811/64

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ ๒ ฟีดเดอร์ 10VB-01 จาก 10VB-01 ถึง Truck out service  
ในวันที่ 22 มิ.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 09:30 น. ถึง 16:30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายสาธิต พัทธวงค์

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ)  
เรียน ผจก. กฟผ. ท่ามะกา  
อก.บข.(ก๓), อก.วว.(ก๓)  
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายสมบูรณ์ สิงห์โตทอง)  
อก.บข. กบข. ๑.

ขั้นตอนการสวิชชิง 2 แผ่น  
แผนผังแนบ - แผ่น

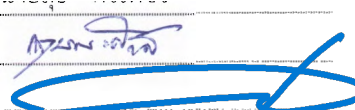
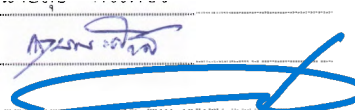
ผจก. 2 (สถานี ท่ามะกา (TMA))  
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา 09:00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

ชว.รล. ๙ มิ.ย. ๖๔

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน สถานีไฟฟ้าท่ามะกา 1 (2YB-01,10VB-01)
2. กำหนดวันที่ทำงาน 22/6/2021 เวลา 09.30 น. ถึง 16.30 น.
3. ผู้ขอทำงาน กบข. งานที่ทำ ทดสอบ เพิ่ม Point "Fault Location (km)" ตามใบขอปฏิบัติงาน 811/64  
แก้ไข SCADA แสดงสถานะ Close ใน Extra Alarm
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายสุธี ศรีเพชร วันที่ 16 มิถุนายน 2564
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย  วันที่ 16 มิถุนายน 2564
6. อนุมัติสวิตชิงโดย  วันที่ 16 มิถุนายน 2564
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
  1. นายเนาวรัตน์,นายอนุสรณ์,นายธนิศ,นายมโนช (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
  2. นายฤกษ์ณะศักดิ์,นายขุนทอง,นายสุธี,นายพนิต,นายศุภสวัสดิ์ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
  3. นายเพชรรัตน์,นายพิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	ตรวจสอบการจ่ายไฟ BPB-TMK-BPB จ่ายไฟแบบ Close loop ปกติ						
3	แจ้งผู้ใช้ไฟ 115kV ไทยนคร, กระจายกราฟไทย ทำการ OFF Intertrip และงดขนานไฟ						
4	TMK02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		- โหลด 38.14 MW
5	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		- โหลด 10.68 MW
6	ตรวจสอบ TMK10VB-01 อยู่ตำแหน่ง "OPEN"						
7	TMK10VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		-
8	ย้ายโหลด สถานีพนมทวน, สถานีท่ามะกา2 แล้วผู้ใช้ไฟ 115 kV ไทยฟู้ดส์, ไทยนคร, กระจายกราฟไทย ไปรับไฟจาก KCB						
9	ตรวจสอบ PTU4YS-01, PTU4YS-02 ใบมีดสับอยู่						
10	PTU04YB-01	ปลด	สับ คง Manual		PTU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
11	TMK02YB-01	สับ	ปลด		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
12	TMK02YS-01	สับ	ปลด		TMK		- ใบมีด 115 เควี
13	TMK02YS-02	สับ	ปลด		TMK		- ใบมีด 115 เควี
14	ตรวจสอบ TMK2YS-03 ใบมีดปลดอยู่						
15	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
16	PTU02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		-
17	PTU04YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		-
18	แจ้งชุดปฏิบัติงานทำงานได้						
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
19	เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานแล้วเสร็จ						
20	TMK09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
21	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		-
22	PTU04YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		-
23	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
24	TMK10VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-
25	ย้ายโหลด TMK10 กลับจาก TMK09						
26	TMK10VB-01	ปลด	สับ คง Manual		TMK		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
27	TMK09S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		- บ.Kerry
28	ย้ายโหลด สถานีฯพนมทวน, สถานีฯท่ามะกา2 แล้วผู้ใช้ไฟ 115 kV ไทยพีวีส, ไทยนครน, สยามคราฟ กลับมารับไฟจาก BPB						
29	TMK02YS-01	ปลด	สับ		TMK		- โใบมีด 115 เควี
30	TMK02YS-02	ปลด	สับ		TMK		- โใบมีด 115 เควี
31	TMK02YB-01	บัสต	สับ คง Manual		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
32	PTU04YB-01	สับ	ปลด		PTU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
33	แจ้งผู้ใช้ไฟ 115kV ไทยนครน, กระจดาขคราฟไทย ทำการ ON Intertrip และขนานไฟได้						
34	TMK02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
35	TMK09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
36	TMK10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
37	PTU02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		-
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							